

**LAVORI SEZIONE SCAFO ANNO 2012
M/T "ISOLA DI S.STEFANO"****1) Immissione nave in bacino e fornitura di tutti i relativi servizi**

Indicare le tariffe di immissione e permanenza nave in bacino ed i costi relativi a tutte le forniture e servizi accessori, con nave in bacino o in banchina.

Indicare i costi nell'allegato specchietto.

Indicare anche eventuali costi non compresi nello specchietto allegato ma da voi richiesti.

Nella preparazione della sistemazione del piano di posa, si dovrà tener conto della particolare forma dello scafo prevedendo taccate laterali almeno 4 (veneziane) per la ripartizione dei pesi sulle taccate, sgombrare delle taccate zone propulsori prora e poppa, accesso ai trasduttori ecoscandagli pr e poppa. - Taccate di sostegno estrema prora e poppa, a proravia e a poppavia delle pinne pp. pr.

Predisporre affinché i trasduttori ecoscandaglio rimanga libero da taccate in corrispondenza delle ordinate Pinne Pr Pp. (n.92-93 AV) (25-26 AD)

Indicare inoltre:

Durata totale sosta nave n. giorni solari

Di cui, sosta nave in bacino n. giorni solari

Tariffe orarie lavori a consuntivo

Ordinarie €/ora

Straordinarie feriali €/ora

Straordinarie festive €/ora

2) Eseguire lavaggio a.p., con diffusore a testina rotante 350 bar eventuale palettatura denti di cane e trattamento, pitturazione carena e bagnasciuga (fascia decorativa blu), mq 950+ 350 – compreso recessi prese mare. Le pale dei propulsori verranno adeguatamente protette prima della pitturazione della carena.

Il trattamento carena/bagnasciuga non dovrà interferire con i restanti lavori, e se opportuno verrà eseguito in orari notturni/festivi.

La quotazione sarà comprensiva di smontaggio e rimontaggio griglie prese mare e quant'altro necessario.

Vedere la specifica tecnica pitturazioni.

3) Pitturazione opera morta, fumaioli e impavesate, mq. 1410. Compreso fasce decorative – nomi nave, compartimento, scritte fiancate e fumaioli parte interna e parte esterna, marche bordo libero, pescaggi, simbologie varie e alloggi fanali di navigazione. Particolare attenzione si dovrà porre nel trattamento delle cornici dei finestrini, dove si discherà tutta la zona periferica e si applicherà una mano in più di a.c.. Fianchi e frontali, sovrastrutture, ponte salone. Ponte passeggiata, ponte di comando, con particolare attenzione alle alette di Plancia, soprattutto nella parte sottostante con strutture e tubazioni; il tutto per circa mq. 950.

Esterno dei portelloni di prora e poppa con predelle portali di prora e poppa per circa mq. 300.

Sgrassaggio e trattamento delle ciminiere e albero porta segnali per circa mq. 80.

Passerelle, sulle traverse di prua e di poppa.

Scivoli zattere di salvataggio.

Albereti prora e poppa, per circa mq. 80 (compreso le due strutture trasversali, ringhiere, tubazioni ecc.).

Pitturazione di tutta l'opera morta, comprendente dei vari punti sopra elencati, per un totale di circa mq. 1.410.

La parte esterna dei portelloni prora e poppa, verrà trattato con lavaggio ad altissima pressione (2500 bar) , 2 mani di A.C. 2 mani a finire.

La quotazione sarà comprensiva della protezione dei vetri dei finestroni (grasso o pelabile) e della pulizia esterna dei vetri dei finestroni da colature di ruggine e vecchia pittura alla fine della pitturazione f.b..

Le superfici da sottoporre a taccheggio e trattamento a.c., verranno quantificate a cura del cantiere durante il sopralluogo a bordo.

Vedere la specifica tecnica pitturazioni.

Esporre la Quotazione al m.q. per eventuale lavaggio ad altissima pressione (HH/PP) richiesto in corso d'opera sul f.b. €/m.q.

4) Eseguire trattamento a.c. e pitturazione a finire dell'albero di maestra, comprese le strutture, tubazioni, scale, ecc.

Vedere specifica tecnica pitturazioni

5) Sostituzione zinchi in carena compresi quelli dei recessi prese mare, e dei propulsori.

Ingrassaggio degli zinchi prima della pitturazione ed asporto grasso e pittura prima dell'uscita dal bacino.

N. 42 da 12 Kg.

6) Abbisciare le catene ancore in bacino per manutenzione e controllo.

Abbisciare le catene e ancore in bacino, calibrazione catene secondo richieste rina, lavaggio alta pressione e pitturazione ancore e catene con pittura nera bituminosa all'acqua di vs. fornitura, segnare le lunghezze.

7) Manutenzione piastra ecoscandaglio posizionata nella parte sottostante delle pinne prora/poppa Ord. 92/93 AV – Ord. 25/26 AD.

Non quotare, lavoro a cura del personale di bordo.

Predisporre durante l'immissione della nave in bacino che le pinne siano libere da taccate.

8) Rilievo ultrasuoni per rinnovo visita speciale di Classe a mezzo tecnico autorizzato Rina.

Compilazione dei documenti previsti, consegna alla nave e all'ufficio di n.1 copia vistata dal Rina.

9) Manutenzione e Verniciatura delle seguenti porte in legno.

N.4 porte in legno esterne a due ante cad.. ponte salone

N.4 porte in legno interne a due ante cad. ponte salone. (una da riparare nella parte inferiore)

N.2 porte esterne a 1 anta ponte passeggiata.

Smontare le porte, sostituire tutte le cerniere, le maniglie e le serrature con altre di tipo marino in ottone, riparare le parti in legno rotte soprattutto in corrispondenza delle cerniere e serrature. Sostituire le cornici laterali. Rinnovare tutti i chiudiporta MAB. Rinnovare tutte le guarnizioni.

Vedere specifica tecnica pitturazioni.

10) Pulizia e trattamento pozzi catene .

Apertura pozzi catene, sistemazione ancore e catene in bacino, smontaggio pagliolato in acciaio grigliato o legno, lavaggio hh.pp., picchettaggio zone rugginose, palettatura pittura in fase di distacco, rimozione e smaltimento detriti e prodotti di lavaggio, applicazione di n.2 manl di pittura a.c. solvent-less a spruzzo.

Vedere specifica tecnica pitturazioni.

11) Apertura e successiva chiusura passi d'uomo, aleggii di tutte le casse e dd.ff. soggetti a lavori o visita Rina.

- Gavone avanti
- Gavone addietro
- Doppio fondo numero 2
- Doppio fondo numero 17
- Casse bilanciamento zavorra numero 21 dritta e sinistra
- Casse bilanciamento zavorra numero 22 dritta e sinistra
- Casse acqua lavanda numero 16 dritta e sinistra
- Casse acqua potabile numero 25 e 26
- Doppio fondo asciutto numero 5
- Doppio fondo asciutto numero 11
- Doppio fondo asciutto numero 14

Ogni cassa min. 2 passi d'uomo

Sostituzione delle guarnizioni prima del rimontaggio.

Sostituzione di pignoni dei passi d'uomo sul p.te p.le gavoni av.ad.

12) Pulizia casse acqua zavorra/bilanciamento per visita Rina.

Vedere la specifica tecnica pulizia casse.

Gavone di prora m.c. 56.31	a corpo euro.....
Gavone di poppa m.c. 56.31	a corpo euro.....
D.F n.2 m.c. 50.78	a corpo euro.....
D.F. n.17 m.c. 50.78	a corpo euro
Casse bil. n.21 sn. dr. m.c. 23.95 cad	a corpo euro
Casse bil. n.22 sn. dr. m.c. 23.95 cad	a corpo euro

13) Pulizia e trattamento o cementazione casse acqua potabile e lavanda per visita Rina e prova idrostatica.

Cassa acqua lavanda n. 16 dr m.c. 7.76	a corpo euro
Cassa acqua lavanda n. 16 sn. m.c. 9.23	a corpo euro
Casse acqua potabile n. 25 sn m.c. 3.07	a corpo euro
Casse acqua potabile n. 26 sn m.c. 2.99	a corpo euro

Vedere la specifica tecnica pulizia casse.

Apertura passi d'uomo e aleggii, aspirazione di eventuale acqua impompabile con i mezzi di bordo, lavaggio a.p. delle superfici, aspirazione e smaltimento dei detriti fanghiglia e prodotti di lavaggio, trattamento con n.2 mani di apposito prodotto o cemento bianco a seconda dei casi.

14) Sostituire cavi portelloni prora e poppa.

Smontare i cavi portelloni prora e poppa, con cavo di ns. fornitura. Installare i nuovi cavi già redanciati ad un capo, l'altro capo da redanciare con morsetti alle estremità. Nella stessa occasione verificare, previo smontaggi, i laschi consumi di tutte le boccole delle pulegge, e integrità saldatura a supporti scafo..

Il lavoro dovrà essere eseguito da ditta "Specializzata" autorizzata dal Rina.

15) Rinnovare i seguenti tratti di bottazzo fasciame esterno: circa mt. 3. diametro 200mm spessore 8 mm.

Vedere la specifica lavori di carpenteria.

16) Manutenzione cielo garage principale:

Zona coibentata e tubolature varie, sostituire coibentazione ove necessario. Necessita isolare e fasciare apparecchiature elettriche, fanali, plafoniere, eliminare tratti di idropittura sfogliata, eseguire lavaggio con acqua dolce. Al termine delle operazioni precedenti applicare una mano a finire di idropittura bianca per le parti coibentate, e una mano di smalto bianco a finire nelle restanti zone e tubazioni. Per un totale di circa mq. 650.

Vedere specifica tecnica pitturazioni

17) Ripristinare basi candelieri ringhiere portellone prora imbarco pax dr e sn. sono corrosi.

Vedi specifica tecnica lavori di carpenteria

18) Rinnovare sistema di fissaggio parabordi in gomma sistemati a prora e poppa.

Smontare i parabordi, costruire e installare l'orecchiette laterali di fissaggio delle due catene cad. parabordo, costruire e installare due basi di sostegno a sezione arrotondata sotto la parte centrale del parabordo, che funga da sostegno parziale del peso. Fornire e sostituire le catene e tornichetti, rimontare il tutto come in origine.

19) Eseguire lavaggio ad altissima pressione e trattamento a.c. delle zone rugginose, su:

copertino ponte principale, n.4 rampe imbarco prora e poppa, sia nel calpestio del copertino, sia nella parte di struttura sottostante. Rampe laterali accesso auto ponte piattaforma, con vistosi, e numerosi crostoni di ruggine. Effettuare il lavaggio ad HHPP anche in corrispondenza di tutte le margherite di rizzaggio. Applicare trattamento a.c. secondo specifica tecnica pitturazioni. Le zone da sottoporre ad altissima pressione sono valutabili in ca. 40% della superficie totale.

20) Manutenzionare n. 21 rulli passacavi, orizzontali e verticali posti di manovra.

Smontare i rulli, diversi sono da sbloccare a mezzo fiamma, sostituire le boccole interne, sostituire gli ingrassatori rimontare, sabbiare i rulli o rettificare a mezzo tornio le corrosioni esterne secondo il giudizio del bordo..

21) Sostituire n. 12 tratti di tondino in acciaio Diam. 30 mm, lungh. 1000 ca. nelle aperture a fasciame per lo scarico grandi masse.

22) Sostituire struttura di sostegno rulli naspo prora e poppa .

23) Portellone pr. .

Sostituire la guarnizione del portellone di prora. Smontare la vecchia guarnizione, pulire ed eseguire il trattamento a.c. della canaletta di contenimento, installare la nuova guarnizione di ns. fornitura.

24) Manutenzionare struttura albero di maestra.

Rinnovare tubi basamenti della struttura traliccio e primo tratto scala a pioli albero corrosi alla base per almeno 200 mm.

Previo scollegamento e successivo ricollegamento cavi elettrici: rinnovare passaggio a ponte n.1 guida d'onda radar diam. 150.

Ripristinare tutte le staffe di fissaggio dei cavi elettrici e guida d'onda dell'albero.

Rinnovare passaggio a ponte tubazione aria fischio fino alla valvola di intercettazione e sostituzione n.2 valvole di intercettazione.

Rinnovare le strutture tubolari in testa d'albero (pennoni) che sostengono le carrucole e fanali.

Rinnovare tutte le carrucole sagole bandiere e relative orecchiette e golfari di aggancio.,. Impiegare materiale inox.

Ricostruire supporto fanale bianco di segnalazione morse.

25) Manutenzioni ponte controplancia.

Eliminare a mezzo fiamma o smeriglio n.2 "Mozziconi di tubo" di strutture preesistenti.

Tappare a mezzo inserto apertura sul copertino lato dr ca. 200x 300.

Eliminare n.2 selle ex battelli emergenza.

Eliminare n.2 basamenti ax gruette battelli emergenza.

Eliminare supporti di sostegno antenne dimesse.

Rinnovare griglie esterne poppa prora lato dr. serranda trunk scala che porta alla tuga.

Effettuare le riparazioni della resina del copertino nei punti in cui è iniziato il distacco.

Praticare un raddoppio di lamiera h 200 sulla parte perimetrale dei fumaioli corrosi in più parti.

26) Su alberi porta fanali di navigazione di prora e poppa, sopra la struttura trasversale portelloni, costruire adeguata guardia spalla di sicurezza, sulla parte terminale della scaletta, in sostituzione di quella attuale inadeguata e corrosa, onde permettere il lavoro sicuro ai fanali di navigazione. Il nuovo guardiacorpo sarà realizzato con piatto di adeguate misure con almeno tre anelli collegati tra di loro.

27) Interponte, cabina numero 405, poppa dritta, locale per disabili, sostituire telaio porta locale wc, manutenzionare oblò, sostituire guarnizione porta esterna previa manutenzione e trattamento del telaio .

28) Rinnovare su 40 m.l. di corsie barre antisdrucchiolo 10x10 prora e poppa garage e rampe lunghezza. Lunghezza media barrette ca. 600/700

29) Sostituire n.1 cristallo finestrone a ribalta lato sn prora salone passeggeri. Smontare il cristallo, manutenzionare l'alloggio, rinnovare eventuali tratti corrosi ed eseguire trattamento a.c dello stesso, Sostituire il cristallo con altro di ns. fornitura, e rimontare il cristallo con rinnovo guarnizioni e viti. Misure :mm800x500mm.....

30) Sostituire le guarnizioni e manutenzionare i seguenti finestroni:

- ✓ **n.12 Finestroni** a ribalta salone passeggeri lato dr e sn prora e poppa misure: 800x500 mm –
- ✓ **n.12 Finestroni** fissi salone passeggeri lato dr e sn prora poppa misure: 800x90
- ✓ **Finestroni** esterni ponte salone lato dr e sn – totale:
 - n. 4 settori, misure: 4200 mm x 1000 mm composti da **n. 4 finestroni** fissi e **n.2 finestroni mezzi fissi, mezzi a ribalta** cad.
 - n.2 settori, misure: mm3000x1000 mm composti da **n.3 finestroni** fissi e **n.1 a ribalta** cad.-
- ✓ **Finestroni** esterni ponte piattaforma lato dr. e sn. totali:
 - n.8 settori misure 1500mm x1000mm composti da n.1 finestrone apribile uno fisso e uno a ribalta .
 - N.4 settori misure 1500mm x1000mm composti da n.1 finestrone fisso,e uno a mezzo fisso, mezzo a ribalta

Smontare tutti i cristalli sopraindicati , manutenzionare gli alloggi, rinnovare alcuni tratti eccessivamente corrosi, eseguire trattamento a.c degli stessi. rinnovo delle guarnizioni e viti e dove necessario delle cornici in ottone. Per il montaggio dei finestroni verrà utilizzato sigillante "Sikaflex" nella parte interna e successivamente al montaggio, nella parte esterna.

31) Sostituire pavimento in gomma con mattonelle 1000x1000 salone passeggeri e deposito bar. M.q. 30

Il lavoro sarà comprensivo dello smontaggio di tutte le poltroncine e arredi come necessario, e successivo ripristino a fine pavimentazione. Sostituzione zoccolatura.

Vedere la specifica tecnica pavimentazioni.

32) Derivare dalla condotta aria condizionata passante nel locale retro bar una bocchetta aria per permettere di raffreddare il locale retro bar.

33) Modifica su linea scarico wc uomini e wc donne : installare n. 1 branchetto flangiato all'estremità nel tratto di linea impianto evac scarico wc pax donne n.2 all'altezza dell'ord n.48 pp nel ponte piattaforma sn.ed installare n.1 branchetto flangiato all'estremità su tratto linea impianto evac scarico wc uomini n.1 all'altezza dell' ord.n.70 pr lato dr. Modifica necessaria per agevolare eventuali interventi di disostruzione linea.

34) Disostruire n. 2 ombrinali in prossimità cabina PMR prora e poppa.

35) Ponte passeggiata, numero quattro alloggiamenti dei fanali di navigazione, via rosso e via verde, hanno necessità di manutenzione, rimuovere i crostoni di ruggine dal copertino, disostruire gli ombrinali di scarico acqua, rinnovare il fondo, le pareti per un'altezza di ca. 200 mm, compreso lo sportello di

chiusura, e rinnovare i supporti di ancoraggio del fanale. Pitturarli con due mani di antiruggine e in seguito una mano di nero opaco di vs. fornitura.

36) Ponte passeggiata, rinnovare ca. 40 m.q. di sottofondo in D.O.T.

Vedere la specifica tecnica pavimentazioni.

37) Ponte di Comando, linea di lavaggio vetri finestroni sostituire n. 130 ugelli per la diffusione dell'acqua con altri in materiale inossidabile.

38) Ponte principale garage: ripristinare alla base lamiera paratia dr e sn nella zona sotto le rampe, corrosa in più punti con la giunzione con il ponte principale lo stesso intervento va fatto a spot nelle paratie di tutti i locali a ponte. Totale 12 mt raddoppio con piatto da 200x6 vedere specifica lavori carpenteria.

39) Manutenzionare i portelli imbarco pilota prora dr e poppa sn. sostituire la guarnizione e rinnovare le parti di canaletta di contenimento della guarnizione corrose, rinnovare la mastra a scafo di tenuta con la guarnizione, manutenzionare e ripristinare il sistema di chiusura, raddrizzare i portelli se necessario, sostituzione della guarnizione previo trattamento a.c.

40) Sostituire n° 8 tergicristalli finestroni alette dr/sn ponte di comando, oltre ad essere rotti, non aderiscono adeguatamente al vetro, pertanto necessitano anche di regolazione della pressione sul cristallo.

41) Sostituire guarnizioni n° 2 finestroni laterali mobili alette dr/sn, eliminare infiltrazioni d'acqua piovana.

42) Smontare n°4 finestroni fissi laterali grandi 1800x900 ca.alette dr/sn ponte Comando, manutenzionare, miniare e pitturare cornici e alloggi degli stessi, sostituire guarnizioni così da eliminare infiltrazioni di acqua piovana, sostituire tratti di cornici in ottone di fissaggio cristalli. Utilizzare sigillante "Sikaflex" per sigillare internamente e esternamente

43) Valvola lavaggio aletta dritta prora da rinnovare.

44) Rinnovare n° 4 staffe di supporto ai proiettori sotto le alette dr/sn, in avanzato stato di corrosione. Piatto 200x50x10, rinnovare n.4 basi di sostegno plafoniere p.te passeggiata. 600x200x10

45) Rinnovare struttura angolare supporto boette man overboard in quanto corrose e fare in modo che non vi si depositi acqua all'interno

46) Ponte di comando:Sostituire cristallo di dritta, consolle centrale prora rotto nella parte inferiore, Manutenzionare alloggio e sostituire tutte le viti di fissaggio. Utilizzare sigillante "Sikaflex" internamente ed esternamente.

47) Rinnovare ove necessario strutture supporti passerelle le stesse griglie lungo il frontale ponte di comando pr e pp, avanzato stato di corrosione parte centrale e laterale, ca. 20 m.q. cad.

- 48) Copertino tetto locale condizionamento prora, e locale impianto a polvere poppa, zone centrali e laterali. Lamiere corrose con diversi crostoni di ruggine. Effettuare il lavaggio HH/PP, trattare con a.c. e successivamente applicare un rivestimento con resina epossidica autolivellante ad alto spessore. Vedere specifica tecnica pavimentazioni. Ca. 20 m.q. cad.
- 49) Copertino a proravia del locale condizionamento C4-C5 la lamiera risulta molto molto corrosa in più punti, inserire lamiera misure mm1000x1000mm spessore mm8-previa demolizione del D.O.T. del pavimento e successivo ripristino a lavoro ultimato.
- 50) Rinnovare passaggio a ponte diam. 1" - cavi elettrici - a poppa lato dr.
- 51) Ripristinare con lamiera altezza 70mm, e spessore 5mm 10 mt di trincarino corroso lungo ponte passeggiata.
- 52) **Divanetti salone:** Rifoderare n.7 schienali misure (n.4- 1200x500), (n.2 -1800x500) (n1- 1000x500) e n.12 sedute ,dei divanetti fronte bar misure :(n.3-1600x500)(n.1-1750x500)(n.1-1150x500)(n.2-750x500)(n.1-1800x500)(n.1-1350x500)(n.1-1200x500)(n.1-1800x500) provvedere al fissaggio a ½ velcro di adeguata larghezza su tutti gli schienali. Totale 25 schienali.
- 53) Effettuare lavaggio ad altissima pressione su copertino, ringhiere, rulli, macchinari ecc. n. 4 posti di manovra e ripristinare sottofondo in d.o.t. e trattamento antisdrucchiolo.
- 54) **Rinnovare integralmente n. 4 scale accesso posti di manovra, costituiti dalla sola pedata:** eliminare i gradini esistenti a mezzo fiamma .costruire e installare nuovi gradini in lamiera bugnata antiscivolo senza la bombatura e posizionarli con leggera pendenza verso l'esterno per evitare ristagni d'acqua.
- 55) Sostituire ghiotte sotto il torchio portellone prora e poppa con mastra alta 100mm.
- 56) Eliminare n. 110 punti di ancoraggio sul ponte principale ex ghiotte antispiandimento per trasporto autobotte
Piastrine di misura 100x100x20 circa.
- 57) **Rinnovare pavimentazione deteriorata nelle seguenti zone :** Atrio discesa cucina lato dr circa mq 6- Carruggetto fronte magazzino elettricista e cucina circa mq11- sostituire pavimentazione scala discesa alloggi equipaggio mq 7-
vedere specifica tecnica pavimentazioni.
- 58) **Locali igiene passeggeri donne, uomini:**
✓ Rinnovare pavimentazione compresa la zoccolatura, m.q. 12 cad.
Preparazione del fondo, e della zoccolatura, applicazione di mosaico 20x20, ripristinare la fascia in acciaio sopra la zoccolatura.

- ✓ Rinnovare la rubinetteria dei lavandini con miscelatori monocomando.
- ✓ Rinnovare gli scarichi dal lavandino fino al passaggio a ponte
- ✓ Rinnovare passaggio a ponte ombrinale e disostruire tubazione.
- ✓ Rinnovare le tubazioni acqua e valvole di intercettazione.
- ✓ Manutenzionare tutte le porte e telai, interne/esterne con sostituzione maniglie e serrature.

59) Disostruire a mezzo scovolatura linea ombrinale cucina e manutenzionare valvola a farfalla.

60) Manutenzione totale verricelli/salpancore prora – poppa sn. dr..

Smontaggio completo dei verricelli, trasporto in officina, manutenzione totale con costruzione e sostituzione boccole in bronzo, sabbiatura, trattamento, rimontaggio a bordo, prova. Ripristinare le nervature antiscivolo sulla campana.
Revisione totale del motore idraulico a cura di ditta specializzata.