

**LAVORI SEZIONE SCAFO ANNO 2011
M/T "ISOLA DI CAPRERA"****1) Immissione nave in bacino e fornitura di tutti i relativi servizi**

Indicare le tariffe di immissione e permanenza nave in bacino ed i costi relativi a tutte le forniture e servizi accessori, con nave in bacino o in banchina.

Indicare i costi nell'allegato specchietto.

Indicare anche eventuali costi non compresi nello specchietto allegato ma da voi richiesti.

Indicare inoltre:

Durata totale sosta nave n. giorni solari

Di cui, sosta nave in bacino n. giorni solari

Tariffe orarie lavori a consuntivo

Ordinarie €/ora

Straordinarie feriali €/ora

Straordinarie festive €/ora

2) Eseguire lavaggio a.p., 350 bar eventuale palettatura denti di cane e trattamento pitturazione carena e bagnasciuga (fascia decorativa blu), mq 950+ 350 – compreso recessi prese mare. Inoltre portelloni prora e poppa, parte esterna ed interna, comprese le predelle. Le pale dei propulsori verranno adeguatamente protette prima della pitturazione della carena.

Il trattamento carena/bagnasciuga non dovrà interferire con i restanti lavori, e se opportuno verrà eseguito in orari notturni/festivi.

La quotazione sarà comprensiva di smontaggio e rimontaggio griglie prese mare e quant'altro necessario.

Vedere la specifica tecnica pitturazioni.

3) Pitturazione opera morta, fumaioli e impavesate, mq. 1410. Compreso fasce decorative – nomi nave, compartimento, scritte fiancate e fumaioli parte interna e parte esterna, marche bordo libero, pescaggi, simbologie varie e alloggi fanali di navigazione. Particolare attenzione si dovrà porre nel trattamento delle cornici dei finestroni, dove si discherà tutta la zona periferica e si applicherà una mano in più di a.c.. Fianchi e frontali, sovrastrutture, ponte salone. Ponte passeggiata, ponte di comando, con particolare attenzione alle alette di Plancia, soprattutto nella parte sottostante con strutture e tubazioni; il tutto per circa mq. 950.

Esterno dei portelloni di prora e poppa con predelle portali di prora e poppa per circa mq. 300.

Sgrassaggio e trattamento delle ciminiere e albero porta segnali per circa mq. 80.

Passerelle, sulle traverse di prua e di poppa.

Albereti prora e poppa, per circa mq. 80 (compreso le due strutture trasversali).

Pitturazione di tutta l'opera morta, comprendente dei vari punti sopra elencati, per un totale di circa mq. 1.410.

La parte esterna dei portelloni prora e poppa, verrà trattato con lavaggio ad altissima pressione (2500 bar) , 2 mani di A.C. 2 mani a finire.

La quotazione sarà comprensiva della protezione dei vetri dei finestroni (grasso o pelabile) e della pulizia esterna dei vetri dei finestroni da colature di ruggine e vecchia pittura alla fine della pitturazione f.b..

Le superfici da sottoporre a taccheggio e trattamento a.c., verranno quantificate a cura del cantiere durante il sopralluogo a bordo.

Vedere la specifica tecnica pitturazioni.

Esporre la Quotazione al m.q. per eventuale lavaggio ad altissima pressione richiesto in corso d'opera sul f.b. €/m.q.

4) Eseguire trattamento a.c. e pitturazione a finire dell'albero di maestra, e degli alberetti prora e poppa, posti sulla struttura trasversale portellone, compresa la struttura stessa.

Vedere specifica tecnica pitturazioni

5) Sostituzione zinchi in carena compresi quelli dei recessi prese mare, e dei propulsori.

Ingrassaggio degli zinchi prima della pitturazione ed asporto grasso e pittura prima dell'uscita dal bacino.

N. 8 da 2 kg.

N. 22 da 14 Kg.

6) Abbisciare le catene ancore in bacino per manutenzione e controllo.

Abbisciare le catene e ancore in bacino, calibrazione catene secondo richieste rina, lavaggio alta pressione e pitturazione ancore e catene con pittura nera bituminosa all'acqua, segnare le lunghezze. Provvedere anche alla manutenzione, a mezzo fiamma, del mulinello penzolo catena ancora pr.sn., in quanto bloccato.

7) Manutenzionare piastra ecoscandaglio posizionata nella parte sottostante delle pinne prora/poppa.

Non quotare, lavoro a cura del personale di bordo.

Predisporre durante l'immissione della nave in bacino che le pinne siano libere da taccate.

8) Rilievo ultrasuoni per rinnovo visita speciale di Classe a mezzo tecnico autorizzato Rina.

Compilazione dei documenti previsti, consegna alla nave e all'ufficio di n.1 copia vistata dal Rina.

9) Manutenzione e Verniciatura delle seguenti porte in legno.

N.4 porte in legno esterne a due ante cad..

N.2 porte esterne a 1 anta

Smontare le 4 porte in legno esterne, sostituire tutte le cerniere, le maniglie e

le serrature con altre di tipo marino in ottone, riparare le parti in legno rotte soprattutto in corrispondenza delle cerniere e serrature. Sostituire le cornici laterali. Rinnovare tutti i chiudiporta MAB.

Vedere specifica tecnica pitturazioni.

10) Pulizia e trattamento pozzi catene .

Apertura pozzi catene, sistemazione ancore e catene in bacino, smontaggio pagliolato in acciaio grigliato o legno, lavaggio aa.pp., picchettaggio zone rugginose, palettatura pittura in fase di distacco,

rimozione e smaltimento detriti e prodotti di lavaggio, applicazione di n.2 manl di pittura a.c. solvent-less a spruzzo.

Vedere specifica tecnica pitturazioni.

11) Apertura e successiva chiusura passi d'uomo, aleggii di tutte le casse e dd. ff. soggetti a lavori o visita Rina.

- Gavone avanti
 - Gavone addietro
 - Doppio fondo numero 2
 - Doppio fondo numero 17
 - Casse bilanciamento zavorra numero 21 dritta e sinistra
 - Casse bilanciamento zavorra numero 22 dritta e sinistra
 - Casse acqua lavanda numero 16 dritta e sinistra
 - Casse acqua potabile numero 25 e 26
 - Doppio fondo asciutto numero 5
 - Doppio fondo asciutto numero 11
 - Doppio fondo asciutto numero 14
- Ogni cassa min. 2 passi d'uomo
Sostituzione delle guarnizioni prima del rimontaggio.

12) Pulizia casse acqua zavorra/bilanciamento per visita Rina.

Vedere la specifica tecnica pulizia casse.

Gavone di prora	m.c. 56.31	a corpo euro.....
Gavone di poppa	m.c. 56.31	a corpo euro.....
D.F n.2	m.c. 50.78	a corpo euro.....
D.F. n.17	m.c. 50.78	a corpo euro
Casse bil. n.21 sn. dr.	m.c. 23.95 cad	a corpo euro
Casse bil. n.22 sn. dr.	m.c. 23.95 cad	a corpo euro

13) Pulizia e trattamento cementazione casse acqua potabile e lavanda per visita Rina e prova idrostatica.

Cassa acqua lavanda n. 16 dr	m.c. 7.76	a corpo euro
Cassa acqua lavanda n.16 sn.	m.c. 9.23	a corpo euro
Casse acqua potabile n. 25 sn	m.c. 3.07	a corpo euro
Casse acqua potabile n. 26 sn	m.c. 2.99	a corpo euro

Vedere la specifica tecnica pulizia casse.

Apertura passi d'uomo e aleggii, aspirazione di eventuale acqua impompabile con i mezzi di bordo, lavaggio a.p. delle superfici, aspirazione e smaltimento dei detriti fanghiglia e prodotti di lavaggio, trattamento con n.2 mani di cemento bianco.

14) Sostituire cavi portelloni prora e poppa.

Smontare i cavi portelloni prora e poppa, con cavo di ns. fornitura. Installare il nuovo cavo già redanciato ad un capo, l'altro capo da redanciare con morsetti alle estremità. Nella stessa occasione verificare i laschi consumi di tutte le boccole delle pulegge, e integrità saldatura a supporti scafo.. Il lavoro dovrà essere eseguito da ditta "Specializzata" autorizzata dal Rina.

15) Rinnovare trattamento a.c. delle seguenti casse acqua bilanciamento, mediante sabbiatura al grado sa 2.5:

Vedere la specifica tecnica trattamento casse acqua zavorra con sabbiatura

Assicurare la possibilità di effettuare la sabbiatura e trattamento nelle casse. Condizione indispensabile per poter partecipare alla gara, pena l'esclusione.

Gavone di prora		m.c.	56.3
Gavone di poppa		m.c.	56.3
Cassa bil. n.21 dr.	RI 21	m.c.	23.95
Cassa bil. n.21 sn.	RI 20	m.c.	23.95
Cassa bil. n.22 dr.	RI 27	m.c.	23.95
Cassa bil. n.22 sn.	RI 26	m.c.	23.95
D.F. A.Z. n.2 pr.	RI 1	m.c.	50.78
D.F. A.Z. n.17 pp.	RI 18	m.c.	50.78

16) Rinnovare i seguenti tratti di bottazzo fasciame esterno: lato dritto proravia per circa mt. 10, lato dritto poppavia per circa mt. 20.

Vedere la specifica lavori di carpenteria.

17) Sostituire circa mt. 1,5 di ringhiera posto di manovra di prora lato sinistro, in quanto ha il passamano di proravia corroso dalla ruggine e bucato.**18) Manutenzione cielo garage principale:**

Zona coibentata e tubolature varie, sostituire coibentazione ove necessario. Necessita isolare e fasciare apparecchiature elettriche, fanali, plafoniere, eliminare tratti di idropittura sfogliata, eseguire lavaggio con acqua dolce. Al termine delle operazioni precedenti applicare una mano a finire di idropittura bianca per le parti coibentate, e una mano di smalto bianco a finire nelle restanti zone e tubazioni. Per un totale di circa mq. 650.

Vedere specifica tecnica pitturazioni

19) Rinnovare pavimentazione in pvc cabina comune di macchina Copertino di prora, nr. 618.

Vedere specifica tecnica pavimentazioni.

20) Rinnovare sistema di fissaggio parabordi in gomma sistemati a prora e poppa.

Smontare i parabordi, rinnovare l'orecchietta di fissaggio delle due catene cad., costruire e installare una piccola base a sezione arrotondata sotto la parte centrale del parabordo, che funga da sostegno parziale del peso. Fornire e sostituire le catene e tornichetti, rimontare il tutto come in origine.

21) Rampa accesso passeggeri a prora lato sinistro, su interponte, rinnovare la maniglia per apertura/chiusura serranda ventilazione, corrosa.

Smontare la coibentazione, il tratto di condotta, costruire e sostituire la maniglia e ripristinare il tutto.

22) Eseguire lavaggio ad altissima pressione e trattamento a.c. delle zone rugginose, su:

copertino ponte principale, rampe imbarco prora e poppa, rampe laterali accesso auto, ponte piattaforma, con vistosi, e numerosi crostoni di ruggine. Effettuare il lavaggio ad HHPP anche in corrispondenza di tutte le margherite di rizzaggio. Applicare trattamento a.c. secondo specifica tecnica

pitturazioni. Le zone tra sottoporre ad altissima pressione sono valutabili in ca. 30% della superficie totale.

23) Manutenzionare n. 21 rulli passacavi, orizzontali e verticali.

Smontare i rulli, diversi sono da sbloccare a mezzo fiamma, sostituire le boccole interne, sostituire gli ingrassatori rimontare.

24) Posto di manovra prora lato dritto, sotto bocca di granchio (verso mare, fuoribordo) vi è un

mezzo tondo metallico che funge da protezione al cavo d'ormeggio, usurato, assottigliato e bucato. Danneggia i cavi d'ormeggio. Necessita provvedere alla sua sostituzione o eseguire inserto.

25) Fornire e sostituire n. 15 margherite per rizzaggio mezzi pesanti in garage principale.

Eliminare le margherite da sostituire a mezzo fiamma, saldare lem nuove verificando e sorvegliando la parte sottostante per evitare danni o incendi nei locali del ponte copertino.

Le margherite di nuova fornitura saranno di tipo collaudato Rina, il quale sorveglierà anche il lavoro si sostituzione.

26) Sostituire n. 16 tratti di tondino in acciaio Diam. 30 mm, lung. 1000 ca. nelle aperture a fasciame per lo scarico grandi masse

27) Saldare totalmente lamiere posizionate a raddoppio sotto la zona di lavoro delle predelle portelloni. Attualmente essendo saldate a tratti, consentono infiltrazioni di acqua con conseguenti corrosioni nel ponte principale.

28) Manutenzionare naspi, manichette di gomma per erogazione polvere e cassette comandi in garage principale, impianto fisso estinzione incendio a polvere SILVANI. I naspi girano con una certa difficoltà.

29) Eseguire inserto per ripristinare funzionalità porta in ferro del deposito sotto rampa di prora lato sinistro, la parte inferiore e corrosa dalla ruggine con parte mancante, e fori alla lamiera.

30) Portelloni pr. Pp.

Sostituire le guarnizioni dei portelloni di prora e di poppa. Smontare le vecchie guarnizioni, pulire e trattare la canaletta di contenimento, installare la guarnizioni di ns. fornitura.

Rinnovare cerniera a n.1 predellina di protezione cerniera portellone di prora.

Rinnovare un filaretto bucato ringhiera pr.

Rinnovare n.2 filaretti bucati , ringhiera pp.

31) Manutenzionare struttura albero di maestra.

Rinnovare tubi basamenti della struttura traliccio e primo tratto scala a pioli albero corrosi alla base per almeno 200 mm.

Previo scollegamento e successivo ricollegamento cavi elettrici: rinnovare n.3 passaggi a ponte , n.2 da 1/2" , n.1 a sezione rettangolare 100x200 ca. cavi elettrici albero.

Rinnovare lamiera orizzontale con passaggio cavi elettrici sopra la bombola aria fischio , 400x400 ca., all'interno del traliccio, completamente corrosa.

Ripristinare tutte le staffe di fissaggio dei cavi elettrici dell'albero.

Rinnovare passaggio a ponte tubazione aria fischio fino alla valvola di intercettazione e manutentionare la valvola.

Rinnovare o ripristinare tutte le carrucole sagole bandiere e relative orecchiette e golfari di aggancio.,. Impiegare materiale inox.

Sostituire parafulmine con altro di ns. fornitura.

32) Manutentionare lamiera copertino ponte controplancia ca. 135 m.q. .

Eliminare a mezzo fiamma o smeriglio numerose piastrine di lamiera ca. 60x60 saldate a raddoppio sul copertino, sui quali in passato erano fissate le strutture tubolari di contenimento degli atolli.

Smontare e spostare provvisoriamente e successivamente ripristinare i cassoni batterie, e effettuare una riparazione al copertino nella parte sottostante uno di essi in quanto è presente una infiltrazione di acqua nel deposito 103.

Effettuare il lavaggio ad altissima pressione del copertino e delle ringhiere ed effettuare il trattamento a.c.

Rinnovare n.2 tratti di ringhiera corrosi

Effettuare il trattamento della lamiera del copertino con resina epossidica ad alto spessore 5 mm, autolivellante, pitturare con n.2 mani di pittura epossidica bianca.(tutti i prodotti di fornitura cantiere).

Vedere specifica tecnica pavimentazioni e pitturazioni.

33) Su alberi porta fanali di navigazione di prora e poppa, sopra la struttura trasversale portelloni, costruire adeguata guardia spalla di sicurezza, sulla parte terminale della scaletta, in sostituzione di quella attuale inadeguata e corrosa, onde permettere il lavoro sicuro ai fanali di navigazione. Il nuovo guardiacorpo sarà realizzato con tubi da 1" con almeno tre anelli collegati tra di loro.

34) Interponte, cabina numero 405, poppa dritta, locale per disabili, ha la porta d'ingresso con le cerniere quasi bloccate, serratura rotta con maniglia da sostituire. Attualmente chiusa con lucchetto. Ripristinare funzionalità.

35) Interponte, lato dritto e sinistro, porte di ferro dei depositi 402 e 406 . Cerniere delle porte sono quasi bloccate, pertanto necessita sbloccarle. Sul lato esterno delle porte il relativo meccanismo di aggancio a paratia con porta aperta è mancante, da ripristinare.

36) Rinnovare n. 8 scale esterne, n.4 da ponte superiore ponte salone, e n.4 da ponte salone a ponte passeggiata. Eliminare le scale a mezzo fiamma, costruire nuove scale in officina con lamiera bugnata mandorlata antiscivolo, da 6 mm fuori stria, realizzata in pezzo unico tramite piegature, installarla e saldarla nella sua posizione. I gradini avranno una leggera pendenza verso l'esterno per impedire eventuali ristagni di acqua.

37) Ponte salone dei passeggeri, numero due porte di legno, dentro il salone, una lato sinistro, l'altra lato dritto fuoriescono dal perno della cerniera MAB. Provvedere a ripristinare funzionalità con sostituzione cerniere MAB come in origine.

38) Sostituire n.2 cristalli finestroni laterali salone passeggeri (N.1 pp. dr. e n.1 pr. dr) e manutentionare i restanti n.6 cristalli finestroni laterali., cornici in ottone di trattenuta vetro con numerose viti rotte o mancanti, guarnizione di gomma deformata in più punti. Smontare i cristalli, manutentionare l'alloggio, Sostituire il cristallo con altro di sn. fornitura, o rimontare il cristallo con rinnovo guarnizioni e viti.

39) Sostituire pavimento salone passeggeri e deposito bar. M.q. 230

Il lavoro sarà comprensivo dello smontaggio di tutte le poltroncine e arredi come necessario, e successivo ripristino a fine pavimentazione. Sostituzione zoccolatura.
Vedere la specifica tecnica pavimentazioni.

40) Ponte salone dei passeggeri, deposito sotto scala retro bar ha la porta d'accesso mancante di serratura e maniglia, necessita ripristinare funzionalità.**41) Ponte passeggiata, battello emergenza veloce, sullo specchio di poppa lato sinistro vi è una vecchia lesione riparata con fibra di vetro, si sta riaprendo. Demolire vecchio intervento e riparare come necessario, effettuare ulteriori piccole riparazioni di sbeccature allo scafo .****42) Ponte passeggiata, impianto fisso estinzione incendio a polvere SILVANI, manutenzionare i due cannoncini, di prora e poppa. Sostituire le valvole a sfera di intercettazione, sostituire tutti i perni delle flange delle tubazioni.****43) Ponte passeggiata, la porta, di ferro, del locale ventilatore, sotto aletta di dritta del Ponte di Comando, ha cerniere quasi completamente bloccate e meccanismo di chiusura bloccato e mancante delle parti inferiore e superiore. Manutenzionare e rinnovare come necessario****44) Ponte passeggiata, numero quattro alloggiamenti dei fanali di navigazione, via rosso e via verde, hanno necessità di manutenzione, rimuovere i crostoni di ruggine dal copertino, disostruire gli ombrinali di scarico acqua.e pitturarli con due mani di antiruggine e in seguito una mano di nero,****45) Ponte passeggiata, a paratia di cofano alloggi Ufficiali, lato dritto e sinistro,rinnovare ca. 10 mt. tondini di ferro d.10 mm saldati a parete, che servono per ancorare linea elettrica di alimento lampade d'emergenza.****46) Ponte passeggiata, alloggi Ufficiali, la porta della cabina del 1° Ufficiale di Coperta, sul lato esterno, ha il rivestimento in formica lesionata orizzontalmente e in parte scollata, provvedere alla sostituzione del pannello.****47) Ponte di Comando, linea di lavaggio vetri finestroni sostituire n. 130 ugelli per la diffusione dell'acqua con altri in materiale inossidabile.****48) Ponte di Comando, sulle alette di dritta e sinistra, a proravia e poppavia, rinnovare le spazzole di gomma lavavetri, regolare anche la pressione della spazzola stessa sulla superficie del vetro stesso.****49) Ponte di Comando, su alette di dritta e sinistra, e consolle centrali sostituire circa mq. 10 di .piastrelle in pvc rotte in più punti e cotte dal sole e imbevute di olio .
Vedere specifica pavimentazioni****50) Controplancia, ricostruire basamento di legno della bussola magnetica è completamente marcio.****51) Rinnovare a mezzo inserto copertino tetto tuga che da ponte di comando conduce alla controplancia circa 500 x 500 mm, ha la lamiera con numerosi crostoni di ruggine. infiltrazioni di acqua piovana nel vano della scala d'accesso alla controplancia. In corrispondenza dell'inserto praticare anche un raddoppio sulla lamiera verticale della ciminiera con ampie corrosioni. Eliminare un tratto del bordino che favorisce il ristagno di acqua e conseguente corrosione.**